



Mutaties investeringsportefeuille NBZ

Amsterdam, 16 maart 2022 - Scheepsbelegger NBZ profiteerde van de gestegen waarden in de containermarkt en de droge lading markt. Recent heeft een aantal mutaties in de investeringsportefeuille plaatsgevonden.

NBZ participeert voor 3,5% in Thor Dahl Shipping AS (TDS) eigenaar en manager van containerschepen. TDS verkocht 75% van de aandelen in twee containerschepen, de MS Thorsky en de MS Thorswind. Kort daarna verkocht TDS ook het resterende belang van 25% in de MS Thorsky. Rekening houdend met deze verkopen en de verwachte cashflow uit de resterende schepen, bedraagt het verwachte bruto rendement (IRR) op deze investering 38-40% per jaar.

De MS Elbia, een handysize bulk carrier waarin NBZ voor 3,0% participeert, is verkocht voor (bruto) USD 16,1 miljoen (overnameprijs in 2017 was USD 10,6 miljoen).

Eind 2021 werd de MS Vectis Eagle verkocht, een MPP-schip van Super Greenship BV, waarin NBZ voor 5,6% participeerde. In januari 2022, heeft Super Greenship BV ook de MV Vectis Falcon verkocht. Dit schip zal eind maart 2022 aan de koper worden opgeleverd. Rekening houdend met deze verkopen en de verwachte cashflow uit de resterende 2 schepen in eigendom van Super Greenship BV, bedraagt het verwachte bruto rendement (IRR) op deze investering 13- 14% per jaar.

Er werden ook tankers verkocht waarin NBZ participeerde. De MT Henrietta is afgeleverd aan de rompbeverachter Pritchard Gordon zoals bij aanvang van de investering was afgesproken. Het uiteindelijke bruto rendement voor NBZ op deze investering (IRR) bedroeg 11,4% per jaar. Verder werden eind 2021 de laatste 2 chemicaliën schepen van Parchem III AS, de MT Cristina en de MT Maria, verkocht en opgeleverd. Dit was iets voor het einde van de contractperiode. Het totale bruto rendement (IRR) voor NBZ op deze investering kwam uit op 7,9% per jaar.

Zoals eerder gepubliceerd, kocht NBZ eind 2021 participaties in twee tankers, de MT Arctic en de MT Antarctic (3% belang), en in één MPP-schip, de MV Momentum (15% belang).

Investment portfolio NBZ: sale & purchase activities

Amsterdam, 16 March 2022 - NBZ benefitted from the increased values in the container market and the dry cargo market. Recently, a number of changes have taken place in the investment portfolio.

NBZ participates for 3.5% in Thor Dahl Shipping AS (TDS), owner and operator of container vessels. TDS sold 75% of the shares in two container vessels, the MS Thorsky and the MS Thorswind. Soon thereafter TDS sold the remaining 25.0% interest in the MS Thorsky as well. Taken into account these sales and the expected cash flow from the remaining tonnage, the expected gross return (IRR) on this investment amounts to 38-40% p.a.

The MS Elbia, an handysize bulker in which NBZ participates for 3.0% was sold for (gross) USD 16.1 million (acquisition price in 2017 was USD 10.6 million).

At the end of 2021 the MS Vectis Eagle, an MPP vessel owned by Super Greenship BV in which NBZ participated for 5.6%, has been sold. In January 2022, Super Greenship BV sold the MV Vectis Falcon as well. This vessel will be delivered to the buyer at the end of March 2022. Taken into account these sales and the expected cash flow from the remaining 2 vessels owned by Super Greenship BV, the expected gross return (IRR) on this investment amounts to 13-14% p.a..

There were also tankers sold in which NBZ participated. The MT Henrietta was delivered to the bareboat charterer Pritchard Gordon as was agreed at the start of the investment. The final gross return on this investment (IRR), generated by NBZ was 11.4% p.a. Furthermore the two remaining chemical carriers owned by Parchem III AS, MT Cristina and MT Maria, were sold and delivered at the end of 2021. This was slightly before the end of the contractual period. The overall gross return (IRR) on this investment, generated by NBZ during the whole investment period, amounts to 7.9% p.a.

As was published before, at the end of 2021 NBZ bought participations in two tankers, the MT Arctic and MT Antarctic (3% shareholding) and one MPP vessel the MV Momentum (15% shareholding),

Over NBZ

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door te investeren in vaste inkomensstromen door het financieren van bestaande zeeschepen. Daarbij spreidt NBZ het risico door te investeren in niet één, maar in meerdere schepen, die bovendien op verschillende markten actief zijn.

NBZ heeft een investeringsportefeuille met 23 schepen in 7 verschillende sectoren.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Focko Nauta van NBZ: 06-29037887 of fn@nbzfonds.nl.